

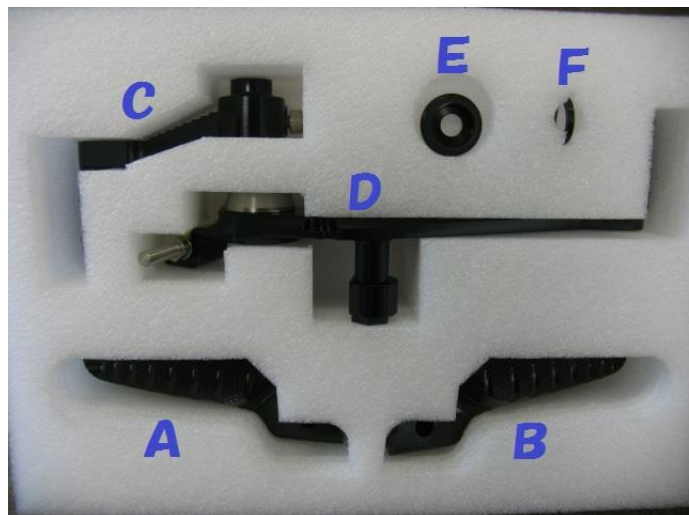
**R1200R(空冷) RnineT
ステップキット
SR-13**

説明書

Sasaki SPORTS CLUB

三重県鈴鹿市稲生町 7343-1 TEL:059-386-5600 FAX:059-386-3344

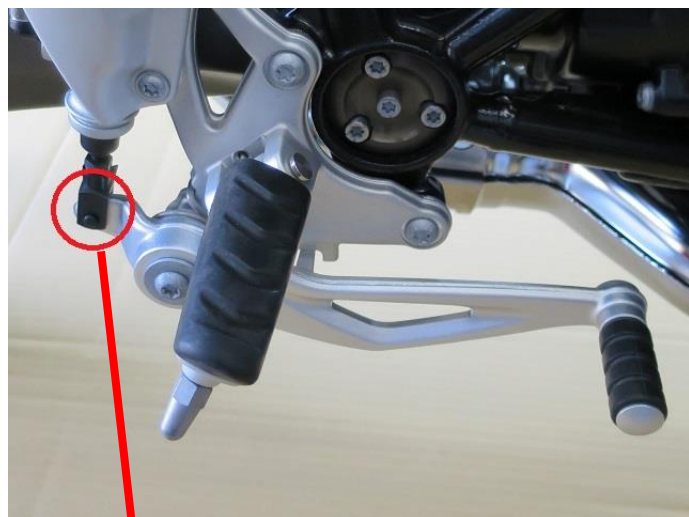
当社のステップキットをお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。説明書をお読みになったうえで取付をおこなってください。



<部品内容>

- A : 右ステップ
- B : 左ステップ
- C : チェンジペダル
- D : ブレーキペダル
- E : カラー
- F : スペーサー

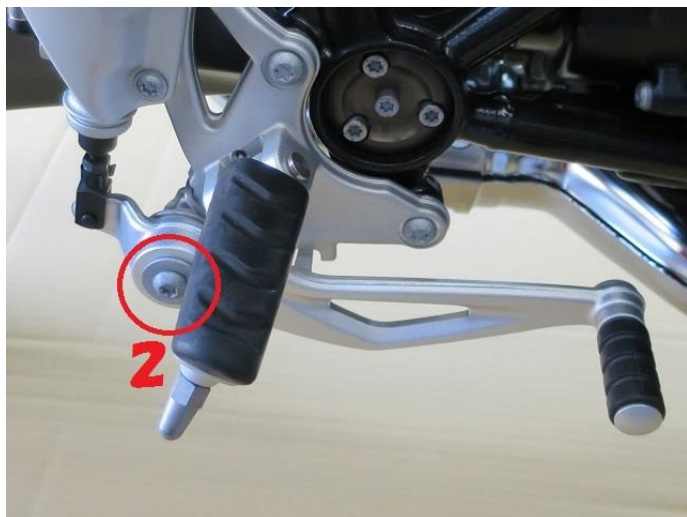
<純正リアブレーキペダル・右ステップの取り外し方法>



クリップ(1)を反時計回りに回した後、取り外します

※マイナスドライバー等を使用すると簡単に外せます



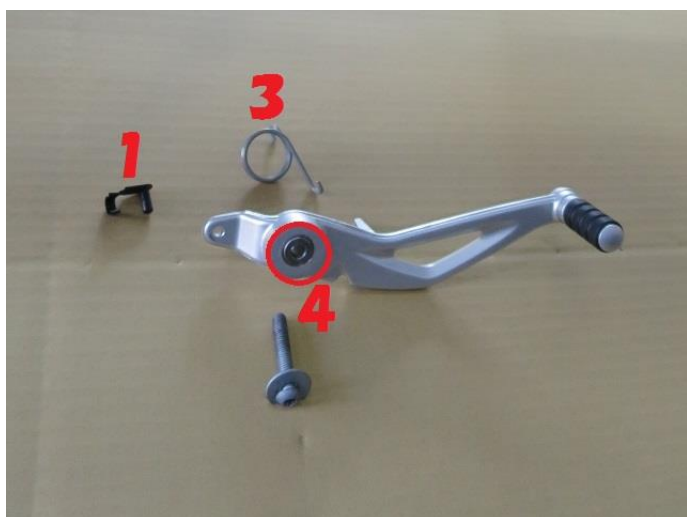


ブレーキペダルピボット部のボルト(2)とワッシャーを取り外します

※ボルト(2)はブレーキペダル(D)の取り付け時に使用します



ブレーキペダルを取り外します

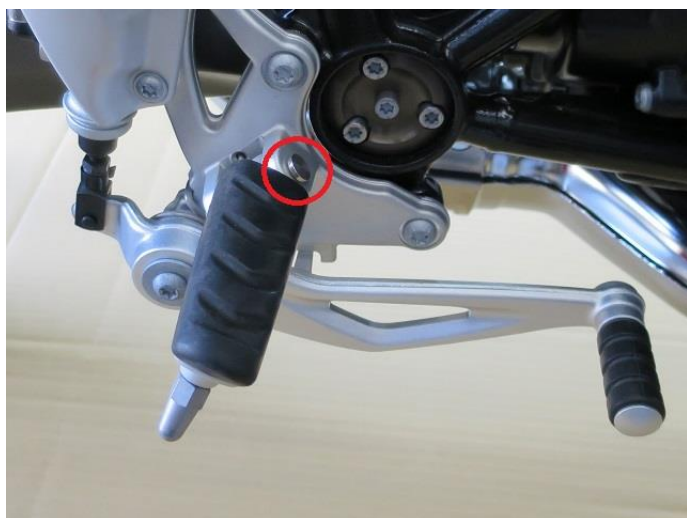


ブレーキペダルからカラーブッシュ(4)を取り外します

※クリップ(1)、リターンスプリング(3)、カラーブッシュ(4)はブレーキペダル(D)の取り付け時に使用します



精密ドライバーなどを用いてスナップリングを取り外します



ピンを下方からポンチなどで押し出してから上へ抜きます
固い場合ステップを前後に動かすと抜けやすくなります



右ステップを取り外します



マスターシリンダーからプッシュロッドを真下へ抜きます

※プッシュロッド(5)の一部はブレーキペダル(D)の取り付け時に使用します

<純正チェンジペダル・左ステップの取り外し方法>



赤い丸印のボルトを外して、チェンジペダルを取り外します

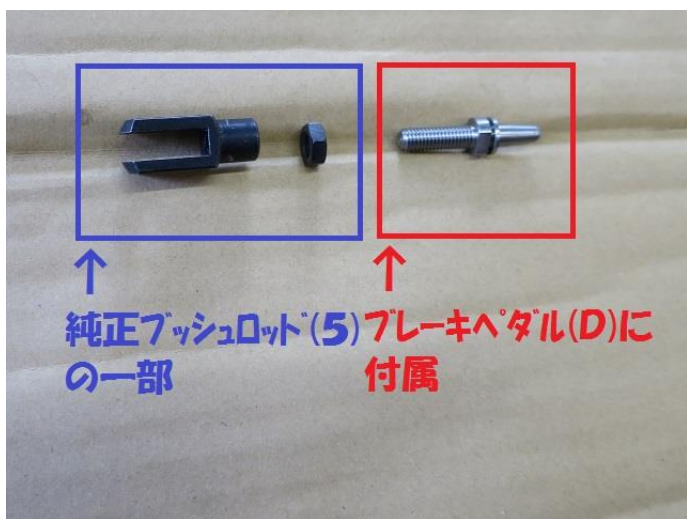


右側と同様に、スナップリングを取り外し、ピンを抜いた後、左ステップを取り外します

<ブレーキペダル(D)・右ステップ(A)の取り付け方法>



ブレーキペダル(D)に、純正ブレーキペダルから取り外したカラーブッシュ(4)を取り付けます

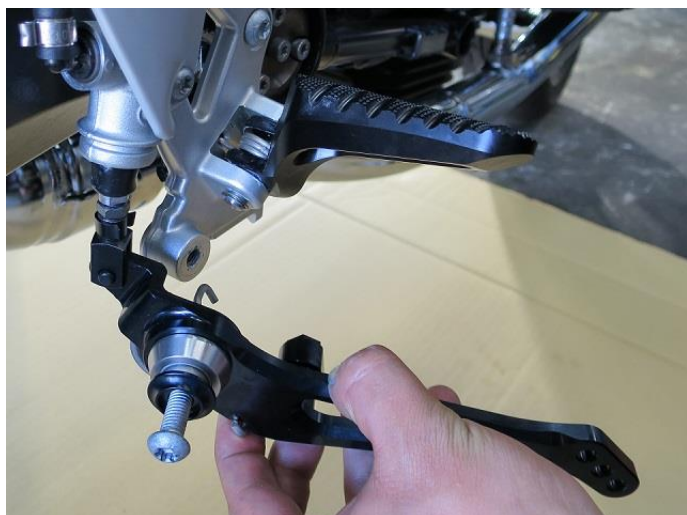


純正ブッシュロッド(5)をブレーキペダル(D)に付属のブッシュロッドに交換し、マスターシリンダーに取り付けます

ブッシュロッドの溝にラバーブーツがはまって固定されます



ブレーキペダル(D)に、カラー(E)と取り外した純正ボルト(2)を取り付けます



ブレーキペダル(D)を取り付けます



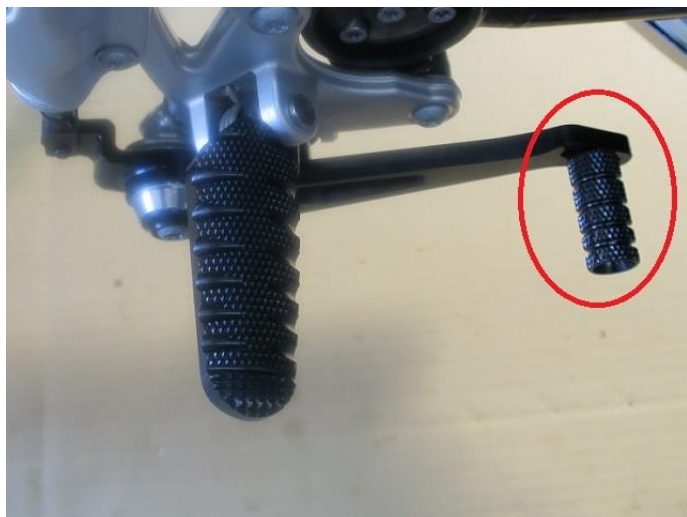
右ステップ(A)を取り外した時の逆順で取り付けます

スプリングの先端を穴へ入れます



ブレーキペダルの高さは、ボルトを緩めカムを回転させることによって調整できます

プッシュロッドを伸縮させ、ペダルの遊びを調整してください



ペダルペグを使いやすい位置に固定します

<チェンジペダル(C)・左ステップ(B)の取り付け方法>



左ステップ(B)を右側同様に取り付けます



チェンジペダルの奥にスペーサー(F)を入れた後、チェンジペダル(C)を取り付けます



チェンジペダルの高さをセレーションで調整し、チェンジロッド下部のボールジョイントを取り外してロッドの長さを微調整します

以上でステップキットの取り付けは終了です
ご不明なことがございましたらお問い合わせください

<お問い合わせ先>

(有)ササキスポーツクラブ

TEL:059-386-5600 FAX:059-386-3344

E-Mail : info@s-sc.co.jp

担当 : 佐々木